



Conceptbriefing



Beker van Vlaanderen Zweefvliegen
Flanders Soaring Cup

Kempencup 2019

Welkom op Kempencup 2019!



Onderdeel van de **Beker van Vlaanderen**



Beker van Vlaanderen Zweefvliegen
Flanders Soaring Cup

- **Wedstrijdleider:** Paul Van Den Borne
- **Sportcommissaris:** Luc Van Camp
- **Havencommandant:** Libert Prinsier
- **Wedstrijdsecretariaat:** Bart Leysen, Dirk Van Den Borne
- **Proeven en meteo:** Bart Leysen, Paul Van Den Borne
- **Scoring proeven:** Dirk Van den Borne, Bart Leysen
- **Voorzitter KAC:** Paul Van den Borne

En natuurlijk nog vele andere medewerkers.



Kempencup, IGC en Belgian Ranking

- Kempencup is onderdeel van de BVV
- Deelname aan de gehele BVV telt mee voor de FAI IGC-ranking
- Deelname aan Kempencup of BVV telt mee voor de Belgian Ranking
 - Piloot moet zelf de resultaten indienen



Vliegveld en camping

- We gebruiken enkel de betonpiste en het noordelijke gedeelte van het vliegveld!
- Gebruik enkel de noordelijke inkom via de grote poort
- Hou de camping netjes en we houden het graag rustig
- Matig uw snelheid tijdens alle transporten en zeker op de camping
- Pas op voor spelende kinderen
- Gratis internet (wifi) is beschikbaar aan de KAC-kantine (zuidelijk)

Vliegveld en camping





Opbouwen piste 25 en 07

- **Free gridding**
 - Je kiest zelf waar je staat, binnen je eigen klasse en startwijze
 - Zie kaartjes en schema verderop
- **Lier: opstellen op gras noordkant RWY**
- **Sleep: opstellen op beton RWY**
- **Tijdig alle auto's en aanhangers weg!**
- **Geen aanhangers op piste kadetten, alleen voor opbouw**
- **Niet op de heide parkeren of rijden**

Opstellen op piste 25

Water

Camping

Opbouw
+ aanhangers

25

Lierstart

Sleepstart

Opbouw
+ aanhangers

Opbouw

Clubhuis
gratis
internet



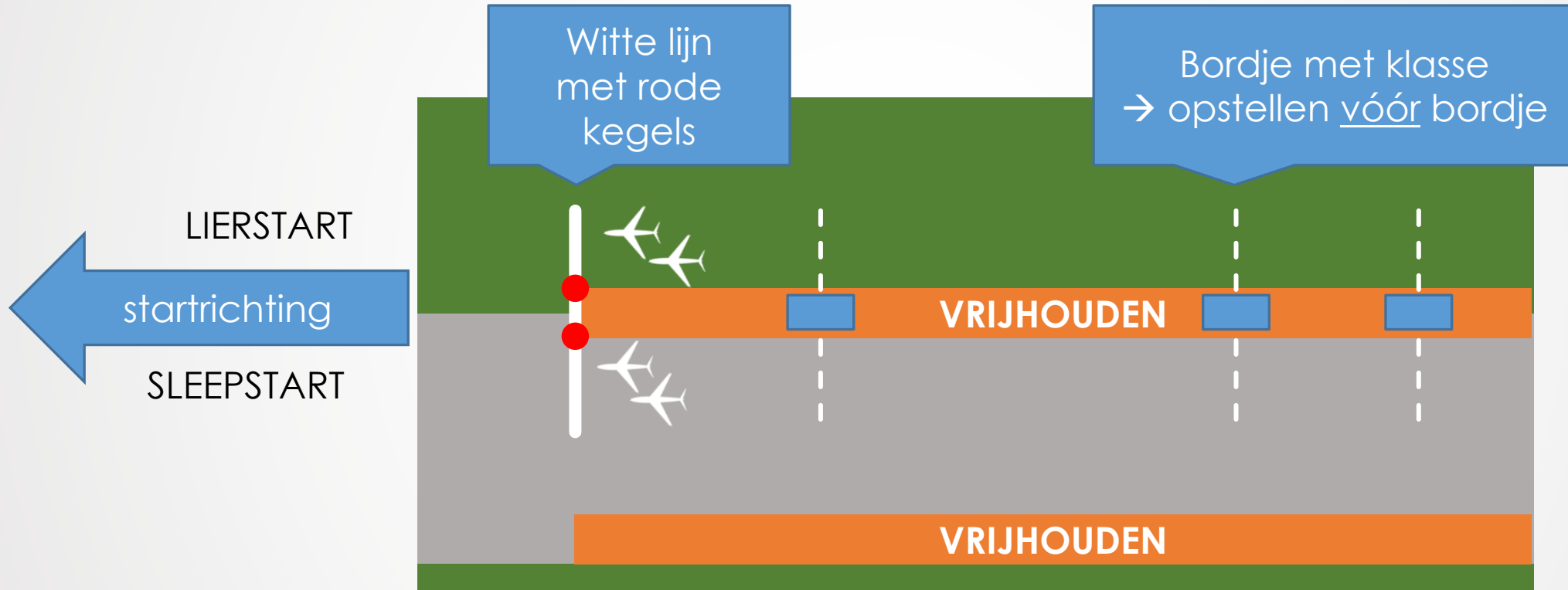
Opstellen op piste 07

Lierstart
Sleepstart

07

Opbouw + aanhangers

Free gridding en startplaats





Wedstrijd algemeen

- Er word gevlogen in 3 klassen:
 - FRIENDLY: zonder transponder
 - SPORT XPDR: DAeC-index ≤ 108 + transponder
 - OPEN XPDR: DAeC-index ≥ 108 + transponder
-
- Er wordt zowel gesleept als gelierd
 - Zowel AST (speed task) als AAT (area task) zijn mogelijk in alle klassen



Wedstrijd algemeen - Loggers

- Loggers instellen in decimale minuten (DD°MM.mmm)
- Logger op UTC+2
- Gebruikte luchtruimbestanden - enkel deze zijn geldig voor de Kempencup:
 - BELLUX_WEEKEND_190314.txt
 - EH1904A.txt
 - DAEC_Airspace_15_04_2019.txt
- Keerpuntenbestand: BVV_2019_480.cup
- Motorzwevers: loggers met motorsensor en geactiveerd in logger
- Logbestanden moeten IGC-compliant zijn
- Maximale loggerinterval 5 seconden
- Geen verkorte beenlengte bij cilinder-keerpunten
- Zie Soaringspot voor het luchtruim en keerpuntenbestand

Vertrekprocedures

Lier

- Opstelling vrij van de lierkabels
- Twee rijen goed boxen
- Normaal starten! Geen steile/gevaarlijke starts!
- Ballast en type breukstuk melden!
- Tiploper is startleider
- Startleider: Patrick Naegels

Sleep

- Opstelling op betonpiste
- Twee rijen goed boxen
- Kabellopers komen je aankoppelen
- Tiploper van eigen ploeg of kabelloper
- Radiocontact checken en ballast melden aan slepend vliegtuig!
- Startleider: Libert Prinsier



Vertrekprocedures

Zelfstarters

- Opstellen langs de zuidkant van de piste en motorcheck onder een hoek van 45° met de as van de piste
- Tot 600 m klimmen met motor
- Doorzakken/motorgebruik = landen



Turbo's

- Sleep/lier tot ± 600 m
- Verplicht kort (minder dan 2 minuten) motorgebruik direct na loskoppelen
- Daarna geen motor meer
- Doorzakken/motorgebruik = landen





Startprocedures

- ▶ Starten mag na opening startlijn
- ▶ Startlijn wordt geopend 15 minuten na begin sleep / lierstart laatste deelnemer van de betreffende klasse
- ▶ Mededeling opening startlijn via de radio op 119,605 MHz
- ▶ Mededeling met bevestiging wordt gegeven door een piloot in die klasse

- ▶ Startlijn sluit 3 uur na het openen (automatisch – zonder melding)
- ▶ Je mag onbeperkt aantal keer de proef starten, zolang:
 - ▶ De startlijn geopend is, en
 - ▶ Je niet buiten de Contest Site Boundary landt, en
 - ▶ Je niet gefinisht bent

Contest Site Boundary

Deze piloot mag niet
opnieuw vertrekken



Deze piloot mag wel
opnieuw vertrekken



25

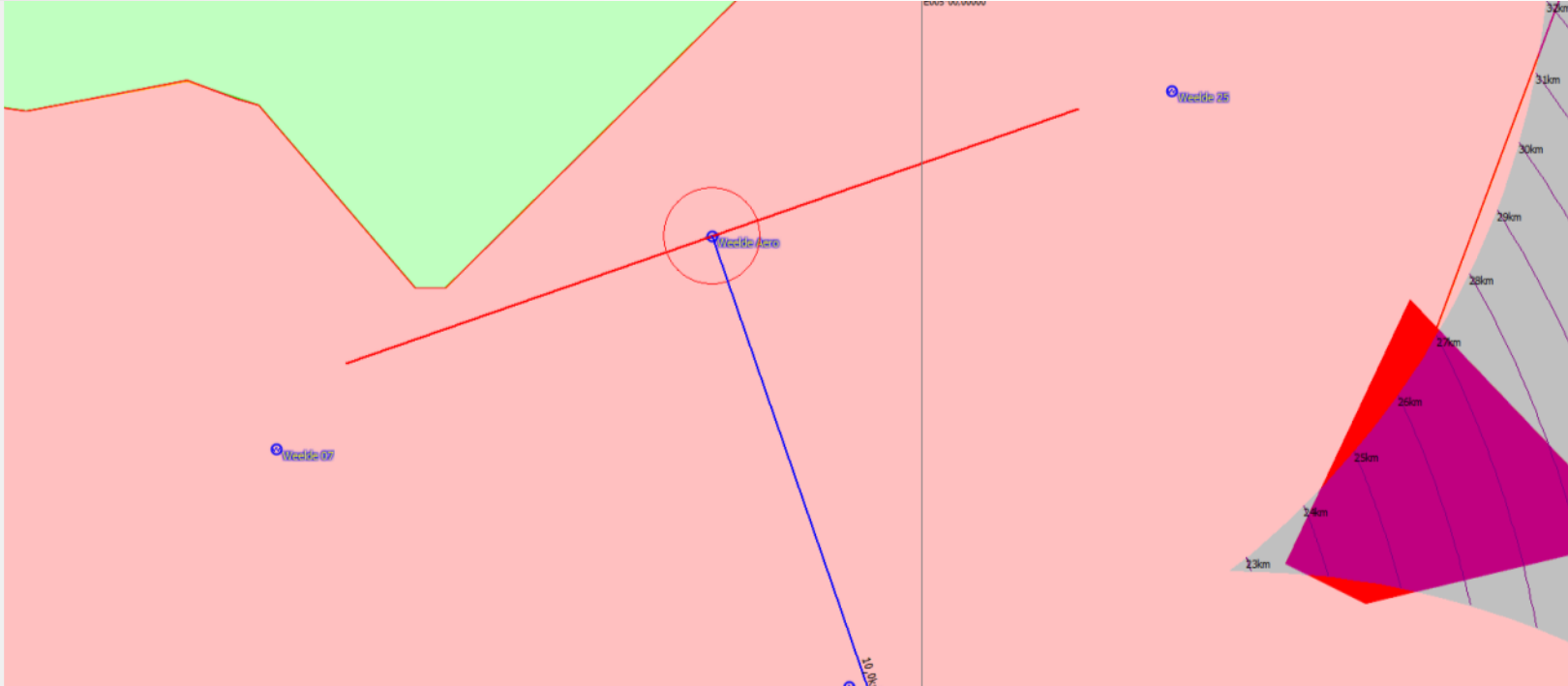
07



Procedures in vlucht

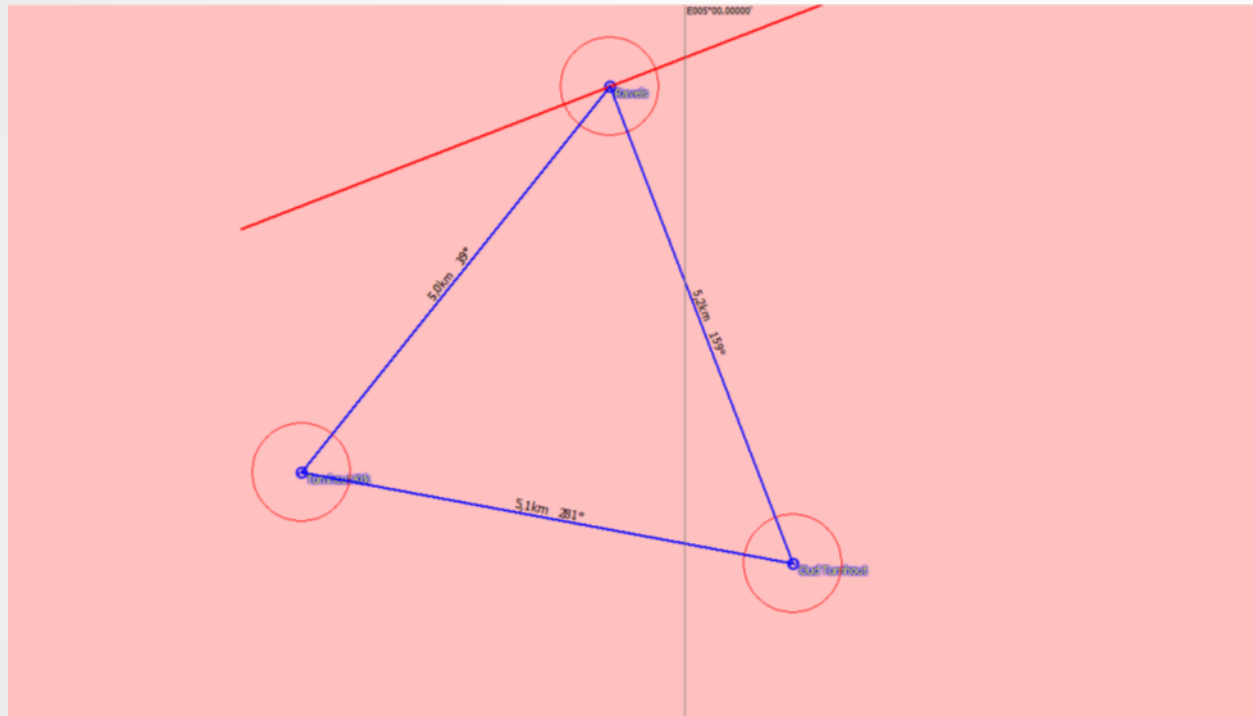
- **Wedstrijdfrequentie: 119,605 MHz**
- **Deze frequentie vrijhouden voor gesprekken van en met de wedstrijdleiding**
- **Enkel gesprekken van groot belang**
- **Bij doorzakken aanmelden in downwind**
- **Links cirkelen in een straal van 10 km rond veld**
- **Landen buiten Contest Site Boundary = buitenlanding = niet meer vertrekken/starten die dag**

Startlijn



- Lijn van 8 km
(radius van 4 km in SYM)
- Lijn loodrecht op
eerste been
- Startpunt vermeld op
briefing

Keerpunten



- Cilinder = beercan
 - Radius 500 meter
 - Zonder verkorting been!
-
- Keerpunten voor AAT-proeven zullen expliciet met alle gegevens worden meegedeeld op de briefing

Finish Weelde



- Finishkeerpunt 'Weelde Aero'
- Finishcilinder met radius 3000 m en minimumhoogte 200 m AMSL (QNH)
- Invliegkeerpunt 'Weelde 25' of 'Weelde 07'
- Communicatie bij finish verplicht, oproepen in final glide op 119,605 MHz
- Downwindfinish is mogelijk, dus altijd oproepen

Finish Weelde



- Continuous descend/level in final glide (zie verder)
- Rollende finish toegestaan
- **Flying finish** enkel **boven 50 m QFE**
- Gevaarlijke finish ten stelligste verboden; dit kan aanleiding geven tot uitsluiting uit de wedstrijd!
- Landingscircuit is steeds ten noorden van het veld
- Gebruik je gezond verstand

Invliegpunten en finishsector

Weelde
Aero

Weelde 25

Weelde 07

Weelde 07

Weelde 25

Weelde Statie

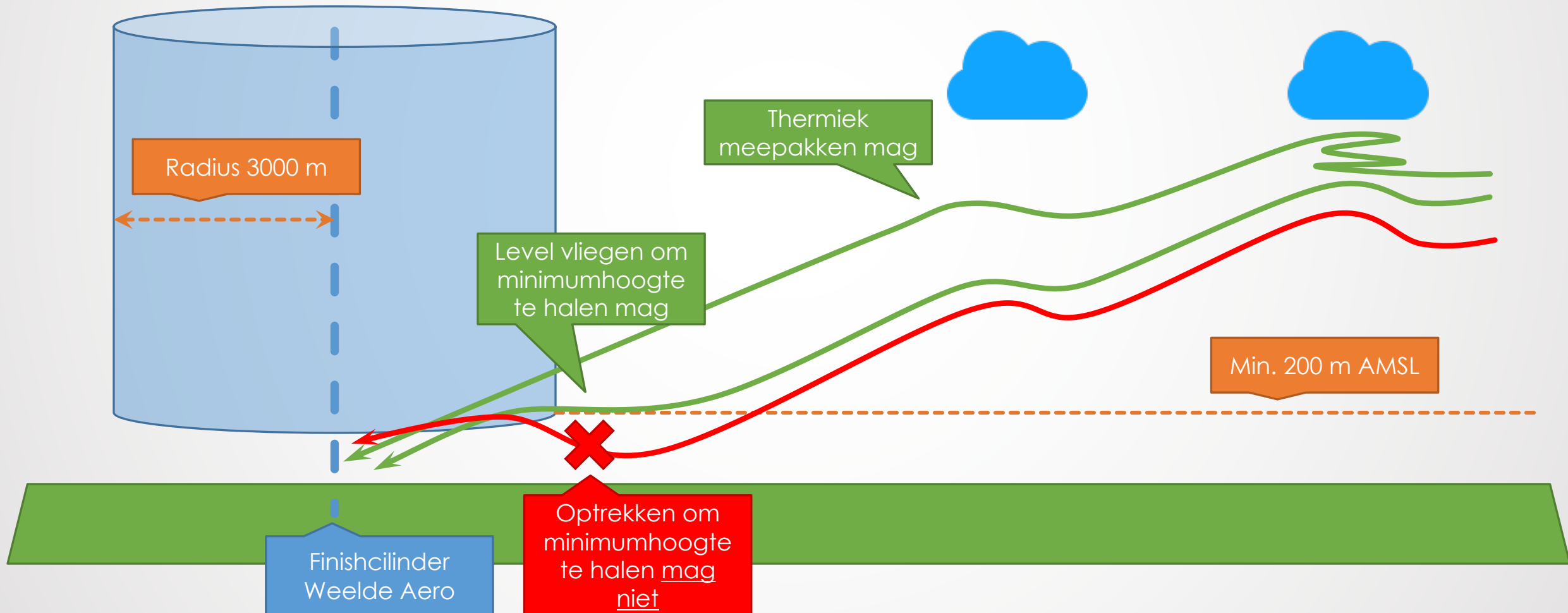
Weelde Aero

Weelde

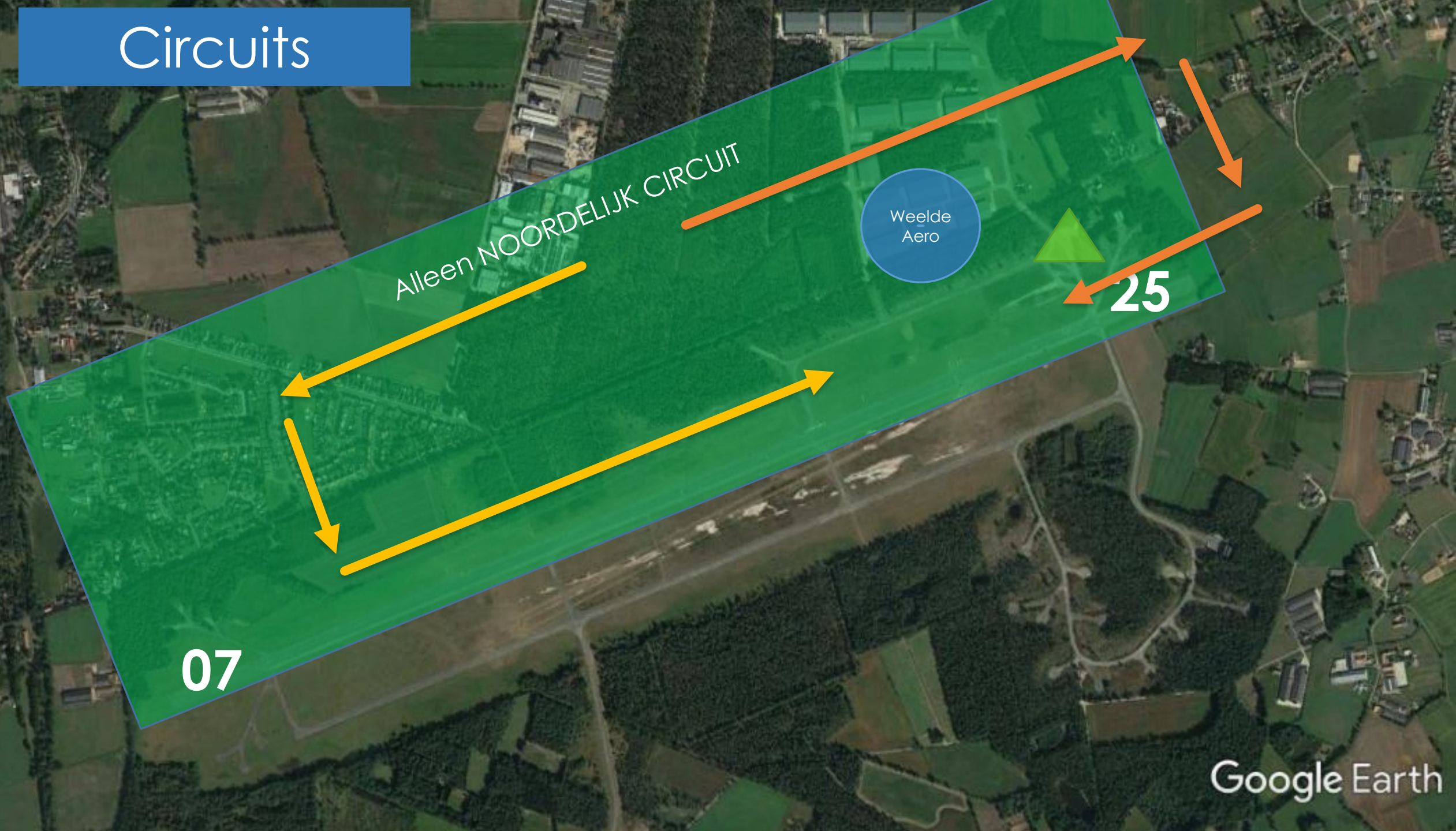


Continuous descend/level approach

- Doel: verhinderen dat je voor snelheidswinst onder de finishcilinder duikt
- Sanctie van 25 of meer strafpunten



Circuits





Uitzondering: downwindlanding

- Enkel en alleen gebruikt indien het invliegpunt niet meer dezelfde richting is als de landingsrichting
- Dit wil zeggen: alleen bij gedraaide piste tijdens de proef!
- Wordt meegedeeld na oproepen voor Final Glide > oproepen is verplicht!
- Bij downwindlanding blijf je noordelijk van het Geeneinde
- **Downwindlanding betekent geen fly-by of rolling finish!!!**
- Het is een uitzonderlijke situatie, maar het komt af en toe voor

Landing 07

Alleen NOORDELIJK CIRCUIT

Downwindlanding voor 25 (alleen bij gedraaide piste)

Normaal rolling of flyby finish (boven 50m)

Weelde
Aero

Landing 25

Alleen NOORDELIJK CIRCUIT

Weelde Aero

Downwind landing
(gedraaide piste)

Normaal rolling of flyby finish (boven 50m)

Buitenlanden

- Melden via sms met opgave van coördinaten en wedstrijdnummer
- Telefoonnummer:
 - +32 475 91 40 56 of
 - +32 497 17 30 72
- Melding is cruciaal want we moeten zelf voorzien in Search & Rescue en allemaal de piloten afmelden bij Dutch Mil!
- Na (buiten)landing zo snel mogelijk logfile inleveren
 - Bij voorkeur via kac.be/kempencup
 - Anders via raam van wedstrijdsecretariaat





Luchtruim

- Respect voor luchtruim is vereiste!
- Veiligheid + respect voor onze sport
- Bij briefings worden bijzondere aspecten + NOTAMs toegelicht
- *Omwille van de sportiviteit en de vrijwaring van de gelijke kansen van iedere piloot zal elke doorgang door een initieel voor zweefvliegers ontoegankelijk luchtruim leiden tot annulering of buitenlanding van de gevlogen proef, ook al werd er toelating verkregen via radio!*

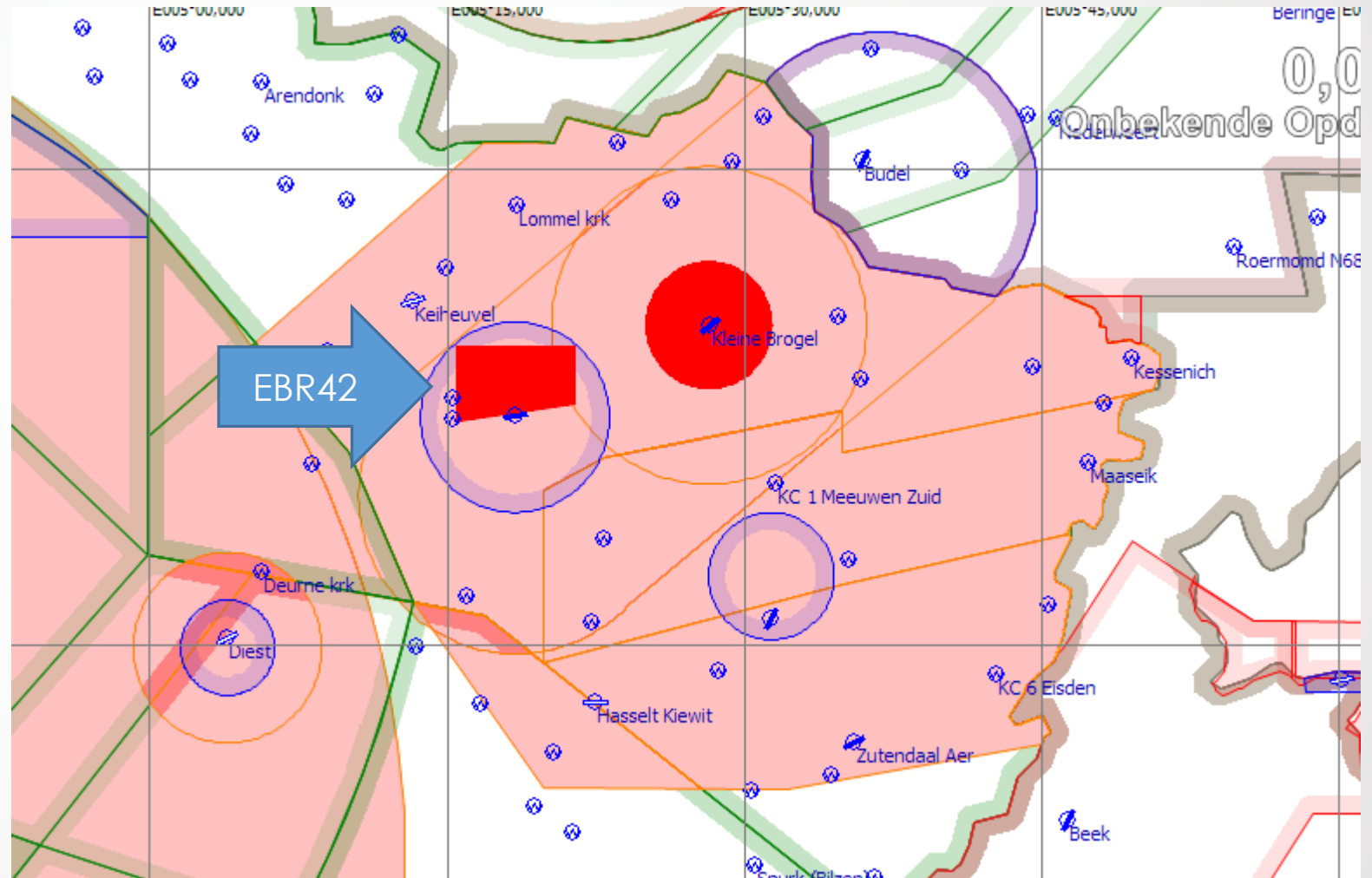
Luchtruim – Beverlo en Kleine Brogel

➤ Beverlo (EBR42)

- Tot FL65
- Prohibited voor wedstrijd!
- 's Avonds crossen (buiten activiteit) = "buitenlanding" voor wedstrijd, maar wel legaal

➤ Mol (EBR16)

- Geldt alleen voor militaire vliegtuigen
- Vrij doorvliegbaar

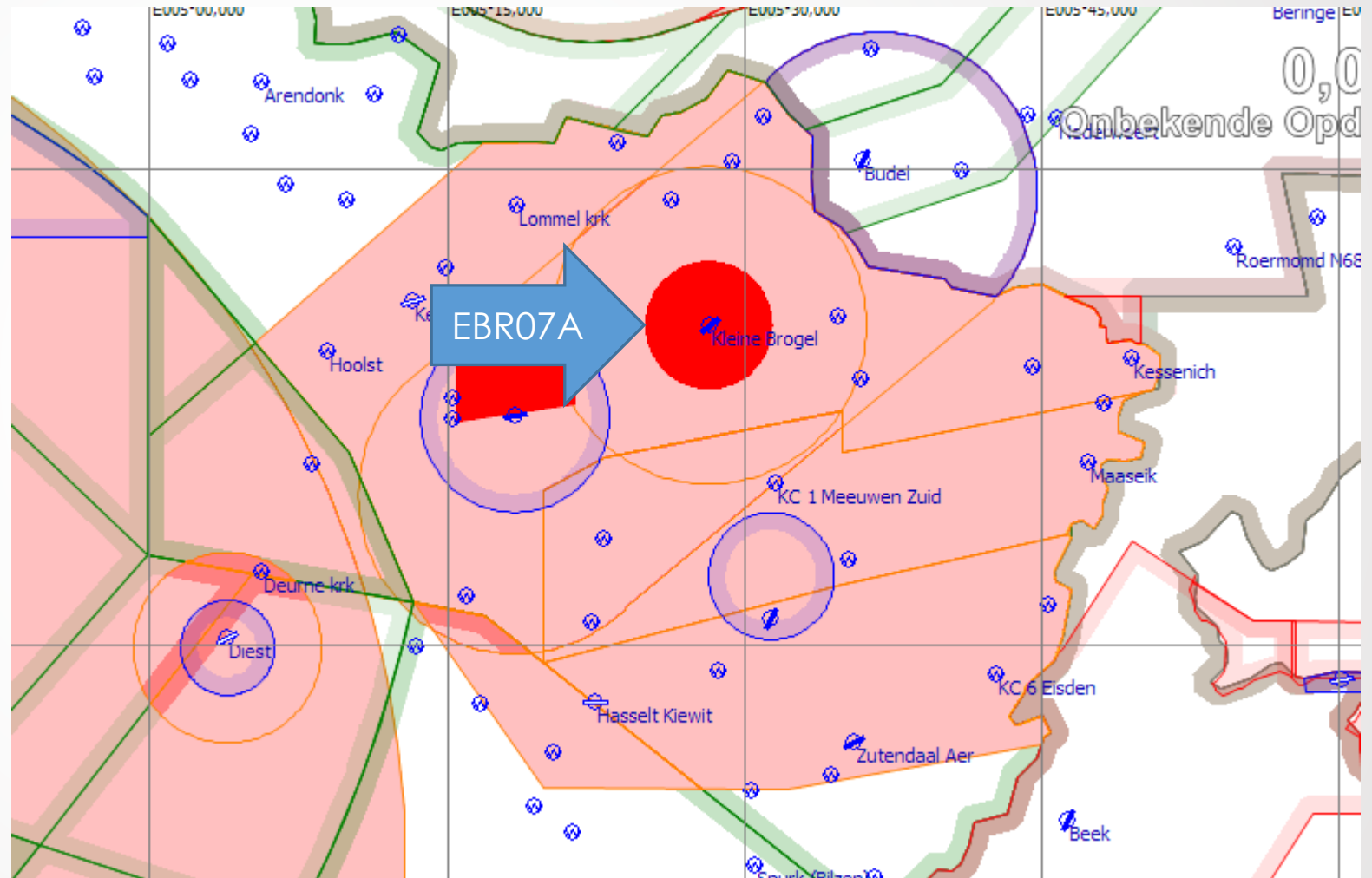


Luchtruim – Beverlo en Kleine Brogel

- Kleine Brogel (EBR07A)

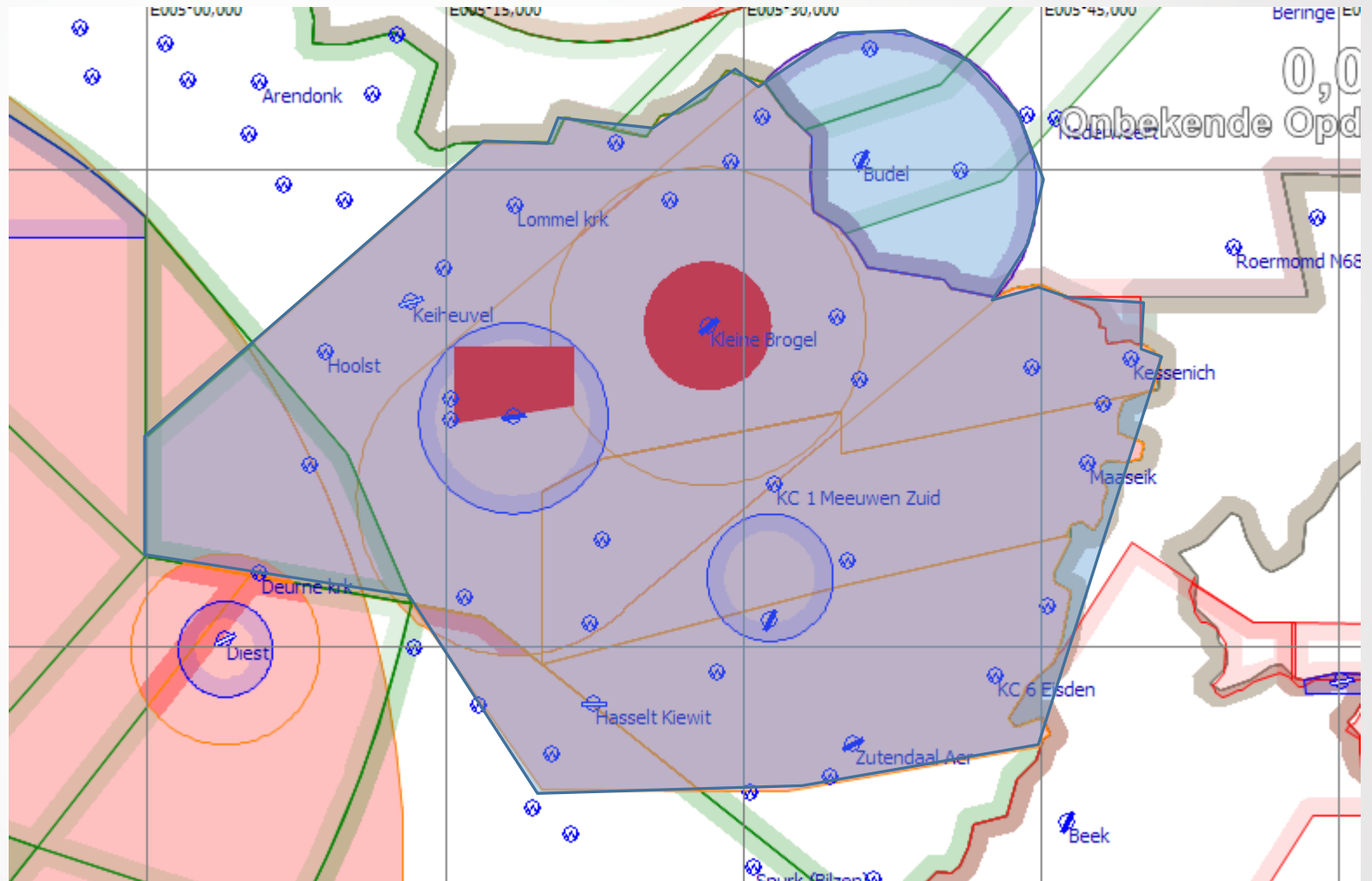
- Tot FL75

- Altijd prohibited



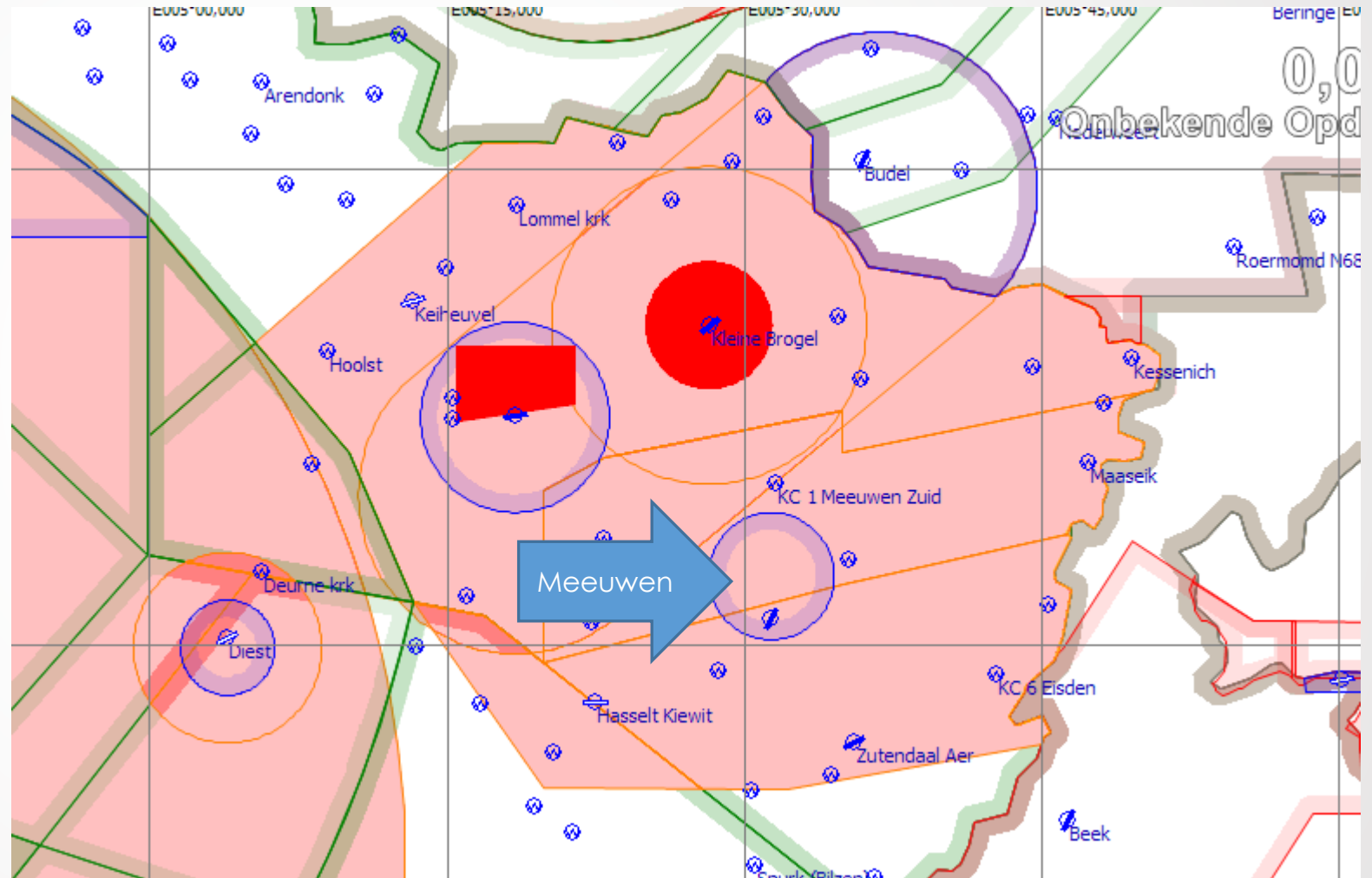
Luchtruim – Beverlo en Kleine Brogel

- Kleine Brogel (EBR07B)
- TMA & CTR Kleine Brogel
 - Uitluisterverplichting op Brussels Info 126,900 MHz
 - Status wordt vermeld op briefing



Luchtruim – Paradrop Meeuwen

- Parachutespringen
- Nabij vliegveld Zwartberg
- Geen penalty voor de wedstrijd, maar gevaarlijk!
- Uitluisteren Brussels Info 126,900 MHz, hierop wordt drop aangevraagd





Luchtruim – Transponderklassen

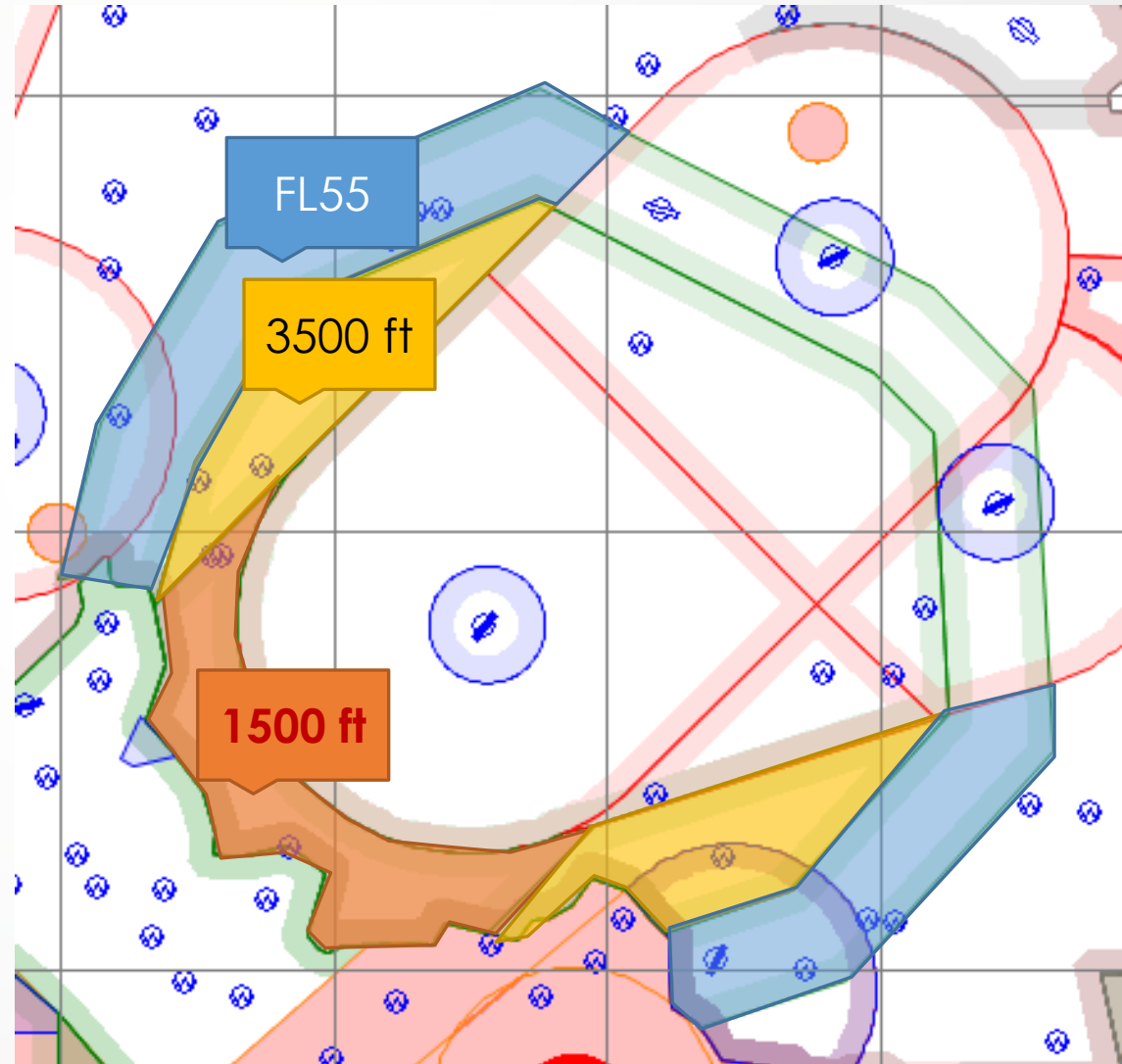
- Vrijdag 31 mei is een normale weekday in NL
- Max. hoogte in TMZ D Nederland is FL 65
- Transponder: mode SA (Altitude) squawk 7000
- Dutch Mil: 132,350 MHz verplicht uitluisteren

Verplicht melden van buitenlanding!

Wedstrijdleiding is zelf verantwoordelijk voor Search & Rescue.

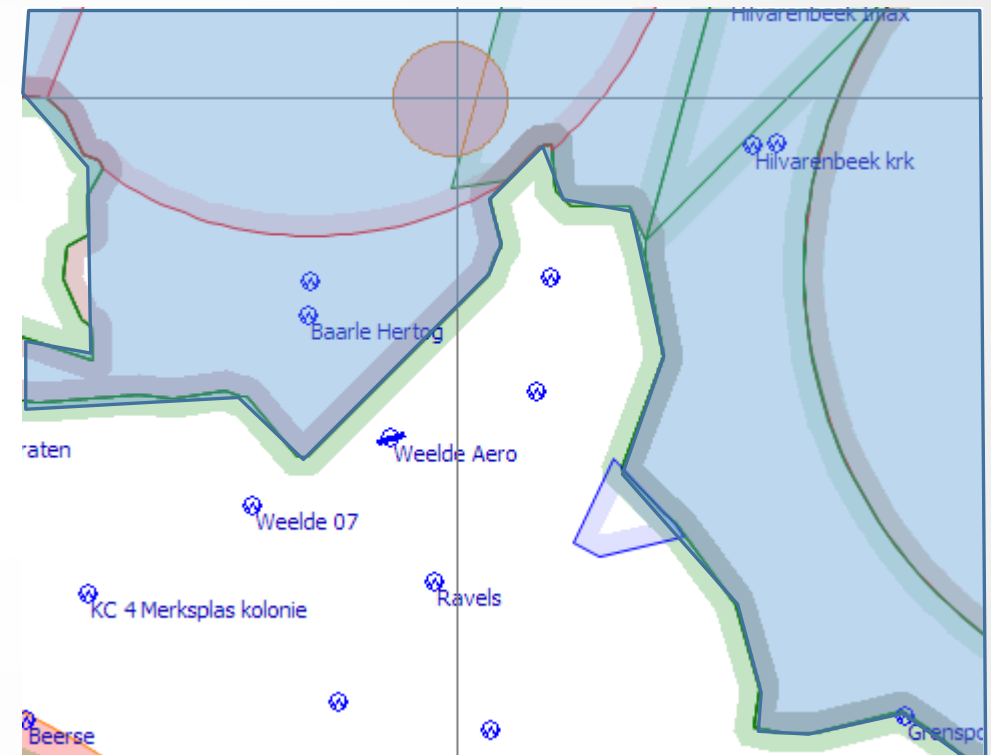
Luchtruim – TMA Eindhoven

- TMA's liggen dichtbij onze vliegroutes
- Absoluut verboden terrein!
- Medewerking van Dutch Mil i.v.m. RMZ's
Gilze/Deelen vraagt respect voor de TMA's, dus niet op het randje ervan vliegen!
- Goed vliegmanschap is...



Luchtruim – Friendly-klasse in Nederland

- ▶ TMZ's zijn verboden terrein voor de Friendly-klasse, ook al heb je een transponder
- ▶ Dit geldt ook vóór de start
- ▶ TMZ D
 - ▶ Max. hoogte op vrijdag: 1200 ft (350 m) AMSL
 - ▶ Max. hoogte op andere dagen: 2500 ft (750 m) AMSL





Sancties bij luchtruimovertradingen

Horizontale overtreding

- Met verkeersgebied = 0 m tolerantie
- 1^{ste} maal tijdens proef of wedstrijd = buitenlanding tot punt van overtreding
- 2^{de} maal en volgende tijdens proef of wedstrijd = dagdiskwalificatie

Verticale overtreding

- Minder dan 100 m hoogteoverschrijding
 - Penaliserie: 1 punt per meter, cumulatief bij elke nieuwe overschrijding
 - Geen diskwalificatie als penaliserie
- Meer dan 100 m hoogte overschrijding
 - 1^{ste} maal tijdens proef of wedstrijd = buitenlanding tot punt van overtreding
 - 2^{de} maal en volgende tijdens proef of wedstrijd = dagdiskwalificatie



Sancties bij keerpunten en finishen

Penalisatie voor een gemist keerpunt/startlijn

- Gemiste startlijn: 50 punten penalisatie, tot maximum 500 meter vanaf startlijn
- Gemist keerpunt: 50 punten penalisatie, tot maximum 500 meter buiten de observatiezone

Penalisatie voor te laag finishen

- Onderschrijden ondergrens finishsector: 1 punt penalisatie per meter hoogte

Penalisatie bij Continuous Descend/Level

- Final Glide niet volgens Continuous Descend/Level?
 - 25 punten penalisatie bij eerste overtreding tijdens wedstrijd
 - Bij meerdere overtredingen tijdens wedstrijd telkens +25 extra penalisatie (dus 2^e maal = 50, 3^e maal = 75 punten enz.)



Veiligheid

- Wees zorgzaam en rustig bij het monteren en checken van je toestel
- We zijn met veel toestellen, wees alert tijdens het thermiekeren
- Heb respect voor het luchtruim
- Start en finish veilig!
- Links cirkelen in een straal van 10 km rond veld